

# AMERICAN DRIVERS ASSOCIATION

La 7ème édition de runs libres se déroulera les 10 et 11 septembre 2016 sur le circuit de Clastres (dept 02).

Runs chronométrés sur 400m, ouverts aux voitures immatriculées.

Nous vous demandons de suivre les règles suivantes :

- respecter le site en général, utiliser les sacs poubelle qui vous sont fournis
- vitesse limitée à 20 km/h sur tout le site
- barbecue autorisé sur le béton **UNIQUEMENT** pas dans l'herbe
- laisser votre véhicule dans la zone attribuée, parking, exposants ou paddocks
- le site ouvre vendredi de 17h à 22h, samedi de 9h à 22h et dimanche a partir de 9h

**ATTENTION : le vendredi soir et le samedi soir, il n'est plus possible de rentrer ou de sortir après 22h et jusqu'à 9h le lendemain !! les portes resteront fermées !!! prenez vos précautions !**

- la piste ouvre de 10 h à 12h30 et de 14h à 18h
- briefing pilotes **OBLIGATOIRE** samedi 9h45 à l'entrée de la piste
- contrôle technique à partir de 9h30
- pas d'essai en dehors de la piste
- restauration, bar et douches sur place

**AMERICAN DRIVERS**  
**Association**

**REGLEMENT**  
**RUNS LIBRES**  
**D'ACCELERATIO**  
**N**

**Circuit de Clastres**  
**10/11 septembre 2016**

**Renseignements : [\\_associationada@hotmail.fr](mailto:_associationada@hotmail.fr)**

# Règlement général essais libres

Ne seront admis sur le site que les personnes inscrites, visiteurs et les personnes liées à l'organisation et la sécurité. Toute personne s'engageant sur la piste, ou même de façon statique avec son véhicule, devra respecter les règles énoncées dans le dossier d'inscription. Le non respect de ces règles entraîne l'exclusion immédiate sans aucun remboursement. Il est expressément précisé que l'annulation de l'évènement pour cause d'intempéries ou toute autre cause étrangère à l'organisation ne donnera pas lieu à remboursement.

## 1- ASSURANCE / PERMIS

Tout participant certifie être le propriétaire du véhicule qu'il conduit. Il doit être en possession du permis de conduire valide, de la carte grise du véhicule et du certificat d'assurance.

## 2- PAIEMENT et INSCRIPTION

Les participants doivent avoir réglé leur inscription pour rentrer sur le site, soit en pré inscription ou sur place (voir grille de tarifs). L'exclusion de la piste par les organisateurs ne donnera lieu à aucun remboursement.

## 3- ORGANISATION

Il n'y aura pas de compétition. Un briefing est prévu le samedi matin avant l'ouverture de la piste. L'accès à la piste se fera par deux véhicules maximum en même temps, sur les indications des organisateurs. Ils sont chargés de faire respecter les règles de sécurité. Leurs signes et indications doivent être respectés sous peine d'exclusion immédiate et définitive. Les horaires d'ouverture de piste seront de 10h00 à 18h00 avec une coupure au midi. En dehors de ces horaires, les bruits de moteurs seront interdits.

## 4- PARC VOITURES

L'accès au parc sera limité. La voiture inscrite (+ plateau) et un véhicule accompagnant seront autorisés, les autres véhicules resteront sur le parking visiteurs. Une bâche placée sous la voiture inscrite est obligatoire. **Aucun essai ne sera toléré en dehors de la piste, sous peine d'exclusion immédiate !!!!!**

## **5- ZONES D'ACCELERATION ET DE FREINAGE**

La zone d'accélération de 400 mètres est délimitée par un marquage au sol au départ, des balises en bordure de piste et un marquage au sol à l'arrivée. Vient ensuite la zone de freinage sur 400 mètres suivi d'une zone de sécurité de 100 mètres. Le retour au stand s'effectuera par la voie de retour et à une vitesse maximum de 20 km/h.

## **6- ETAT DU VEHICULE**

Le participant doit présenter un véhicule en bon état général lors du contrôle. Les organisateurs vérifieront que le véhicule est en conformité avec le règlement technique, et s'il n'est pas jugé apte à la piste, ceci entraînera l'exclusion de la séance d'essai. Le véhicule ne sera autorisé à reprendre la piste qu'une fois les remises en état effectuées. Il ne sera pas délivré de passeport technique ou de fiche d'homologation.

## **7- SECURITE DES PARTICIPANTS**

En se présentant sur la piste, les participants devront porter un casque homologué, avoir la ceinture ou le harnais attaché, toutes les parties du corps recouvertes (ainsi que les bras et les jambes), les chaussures attachées (pas de sandales, tongs....). Les vitres seront fermées et tous les objets présents dans l'habitacle devront être solidement attachés. La vitesse est limitée à 20 km/h sur l'ensemble du site.

**Un contrôle alcootest sera fait de manière ponctuelle en pré grille, tout pilote refusant ce contrôle ne pourra accéder à la piste.**

## **7- MANIFESTATION**

Il est demandé aux participants de respecter les règles élémentaires d'hygiène (sacs poubelles, sanitaires,.....). Les participants devront surveiller étroitement leurs enfants. Aucun piéton n'est autorisé à se rendre sur la piste (sauf organisateurs, sécurité et secours).

Le vendredi soir et samedi soir, les portes du site seront fermées à partir de 22h00 et jusque 9h00 le lendemain !!!

# **Règlement technique essais libres**

## **1 VEHICULES ADMIS**

Tous les véhicules normalement commercialisés, munis d'une carte grise. Les cabriolets sont interdits sauf ceux équipés d'un arceau. La participation du véhicule sera soumise à l'agrément des organisateurs.

## **2 MOTORISATION**

Le principe de base du moteur doit être conservé, la préparation est libre.

## **3 CARBURANT**

Le carburant doit être de l'essence du commerce, les carburants type « compétition » sont autorisés.

## **4 ECHAPPEMENT**

Les véhicules doivent être équipés de collecteurs, de tuyaux et de silencieux d'échappement, installés de manière à évacuer les gaz à l'extérieur du compartiment moteur et hors habitacle.

## **5 BATTERIE**

Si elle n'est pas située à son emplacement d'origine, le montage doit être sécurisé. Si la batterie est dans l'habitacle, elle doit être dans un bac étanche et solidement attachée, Les fixations type « sandow » sont interdites.

## **6 TRANSMISSION**

La présence d'une boucle d'arbre est vivement conseillée.

## **7 FREINAGE**

L'action de la pédale de frein doit agir sur les quatre roues.

## **8 ROUES**

Les roues sont libres.

## **9 PNEUS**

Les pneus « slick » et autres pneus de compétition sont autorisés.

## **10 CARROSSERIE**

Les éléments de carrosserie sont libres de forme et de matériaux, et doivent être fonctionnels. Ils ne doivent présenter aucun caractère provisoire et être solidement fixés. Les portières doivent s'ouvrir de l'extérieur.

## **11 VITRES**

Les vitres latérales et la lunette arrière peuvent être en polycarbonate mais doivent respecter une épaisseur égale à 3 mm.

## **12 HABITACLE**

L'habitacle ne doit comporter aucun élément ou partie agressive.

Les sièges avant doivent être équipés au minimum d'une ceinture.

## **13 ARCEAU et CEINTURE**

NOUVEAU DEPUIS 2015. ARCEAU 2 PTS MINIMUM +CEINTURE 3PTS

OBLIGATOIRE POUR TOUS LES VEHICULES ROULANT SOUS LES 12S

AU 400M DA !!! tous les véhicules de cette catégorie seront contrôlés et le

conducteur sera refusé à l'entrée de la piste si le véhicule n'est pas muni

de ces 2 pts de sécurité et ce sans aucun remboursement.

# Tarifs

Les tarifs indiqués sont des forfaits pour les deux jours (même tarif pour une journée) et pour un véhicule. Les pilotes peuvent s'inscrire à l'avance (pré inscription) et bénéficier du tarif réduit, ou s'inscrire sur place au tarif normal.

Forfait essais libres tarif pré inscription : 50 €

Forfait essais libres tarif normal : 80 €

Forfait public (par personne): 5 €

La date limite des pré inscriptions est fixée au 01 septembre 2016 (le cachet de la poste faisant foi), passé cette date les inscriptions se feront sur place au tarif normal.

Règlement et pré inscription : [www.american-drivers.net](http://www.american-drivers.net)

# CLASTRES VII

## PREINSCRIPTION

La décharge de responsabilité ainsi que la pré inscription est à remplir et à signer par le participant, puis à envoyer à l'adresse suivante :

AMERICAN DRIVERS  
ASSOCIATION  
7 rue de Verdun 59251 Allenne-les-Marais

Après réception, un e-mail vous confirmera votre inscription.  
Date limite de réception le 01 septembre 2016 (le cachet de la poste faisant foi), passé cette date les inscriptions se feront sur place au tarif normal. Une pré inscription par voiture.

### Décharge de responsabilité

Je décharge les organisateurs, les propriétaires ou les exploitants du site, de toute responsabilité concernant la réparation de tout dommage ou préjudice que je pourrais subir et/ou causer, de quelque nature que ce soit, corporel comme matériel, et à quelque titre que ce soit du fait de l'utilisation de mon véhicule, de la piste, et plus généralement du site. J'ai lu et approuve le règlement complet et m'engage à le respecter.

Nom, prénom \_\_\_\_\_

Lu et approuvé le \_\_\_\_\_

A \_\_\_\_\_ Signature :

### Inscription

Nom, prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

Téléphone \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

Club/team \_\_\_\_\_

Voiture marque \_\_\_\_\_ modèle \_\_\_\_\_ année \_\_\_\_\_

Forfait essais libres voitures (pré inscription) : 50 €

Les accompagnants règlent sur place

Les chèques sont à l'ordre de l'AMERICAN DRIVERS Association